

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung K-005 ist für den KIA Picanto bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen **e20**.

Die Montage

Die Anhängerkupplung K-005 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.

Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: K-005	Die Anhängerkupplung für den KIA Picanto
A50-X	Kupplungsklasse
e20 0248-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 5,2 kN	D-Wert
S = 50 kg	Stützlast
R = 800 kg	Max. Anhängerlast

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse auftritt.

R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s² angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

- | | | | |
|--------------------------|---------|--------------------------|---------|
| 1. Querträger | - 1 St. | 5. Schraube M12x70 | - 2 St. |
| 2. Steckdosenhalterung | - 1 St. | 6. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 St. |
| 3. Kupplungskugel | - 1 St. | 7. Federring Ø12,2 | - 6 St. |
| 4. Schraube M12(1,25)x35 | - 4 St. | 8. Mutter M12 | - 2 St. |

Bei der Montage der Anhängerkupplung K-005 ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung macht einen Zuschnitt sowie die Entfernung der hinteren Stoßstange erforderlich.
2. Die hintere Stoßstange abnehmen.
3. Die Schutzkappen aus Kunststoff entfernen.
4. Die Verstärkung der Stoßstange entfernen (wird nicht wieder angebracht).

5. Im unteren Bereich der Stoßstange einen Fläche von ca. 50x90 mm (s. Zeichnung A) ausschneiden.
6. An der rechten Schutzkappe einen Fläche von ca. 30x100 mm (s. Zeichnung B) ausschneiden
7. Den Querkörper (1) mit den Schrauben M12 (1,25)x35 (4), den Federringen Ø12,2 (7) und den Unterlegscheiben Ø13,0 (6) an die Längsträger anschrauben.
8. Die Kupplungskugel (3) zusammen mit der Steckdosenhalterung (2) mit den Schrauben M12x70 (5), den Unterlegscheiben Ø13,0 (6), den Federringen Ø12,2 (7) und den Muttern M12 (8) an den Querträger (1) anschrauben.
9. Die Schutzkappen aus Kunststoff und die hintere Stoßstange wieder an das Fahrzeug anbringen.
10. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

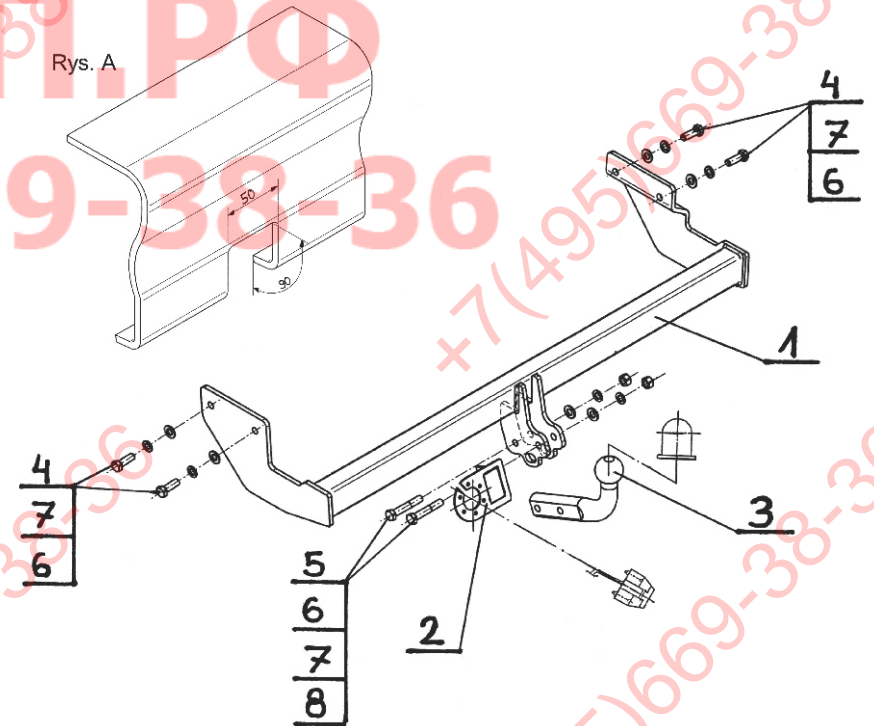
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung K-005 von KIA Picanto zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung K-005 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen **e20** ausgezeichnet ist. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.